

(Doctorat : D4)
RESUME DE THESE¹

Nom et Prénom du candidat : Hmamed Hala

Formation Doctorale :

Etablissement de domiciliation : ENSAM/Meknès

Centre d'Etudes Doctorales : Recherche et Innovation pour les Sciences de l'Ingénieur

Titre de la thèse	Vers une Chaîne Logistique Intelligente et Durable : Intégration Technologique et Gestion Durable du Transport des Déchets
Discipline/ Spécialité	Sciences de l'Ingénieur / Génie Industriel et Intelligence Artificielle
Nom et Prénom du Directeur de thèse	BOUHADDOU Imane
Structure de Recherche/Etablissement d'Attache	Laboratory of Mathematical Modeling: Simulation and Smart System (L2M3S) / École Nationale Supérieure d'Arts et Métiers de Meknès.
Nom et Prénom du responsable de la Structure de Recherche	MASROUR Tawfik
Nom du Codirecteur de thèse	CHERRAFI Anass - BENGHABRIT Asmaa
Structure de Recherche/Etablissement d'Attache	EST SAFI- Université Caddi Ayadd/ Laboratoire LMAID (ENSMR/RABAT)

Résumé : (150 mots)

Cette thèse examine les défis des chaînes logistiques durables et circulaires, en se concentrant sur la gestion des transports de déchets dans les pays en développement, en particulier au Maroc. Elle explore les dynamiques organisationnelles, les technologies de l'Industrie4.0 et les risques liés au transport des déchets, avec pour objectif de proposer des solutions innovantes pour des pratiques logistiques digitales et durables, alliant objectifs économiques, sociaux et environnementaux. Une étude empirique évalue l'impact de l'Industrie4.0 sur les chaînes logistiques circulaires et durables. Une revue de littérature analyse les technologies facilitant une gestion de transport durable, et un cadre intégrant le Machine-Learning est proposé pour la gestion des risques. Une approche multicritère équilibre les impératifs économiques, sociaux et environnementaux pour des itinéraires de transport de déchets plus durables. Enfin, des techniques de Deep-Learning sont introduites pour prédire les coûts et hiérarchiser les risques environnementaux du transport des déchets au Maroc.

Mots clés : Chaîne logistique, Durabilité, Economie circulaire, Industrie 4.0, Transport des déchets, Gestion des risques, Machine Learning, Deep Learning.

¹ Le présent résumé sera publié conformément à l'article 31 des NSPCD- 2023.